

®

Bataalj

Org.nr: 802404-9572

XL

20/12-97

Dan Bertilsson & Mats Areskoug

Vi har inte prutat ned ölpriserna och vi har inte förhandlat bort garderobsavgifterna. Vi har helt enkelt gjort det lätt för oss. Vi garanterar dock att den som vill ha kul kommer att ha kul.

Välkomna till den 40:e Bataljen.

KÖRSHEMA

- 1200 Hard Rock Café
- 1300 Riv city!
- 1400 Låt av Snobbar som jobbar
- 1500 Enklast tänkbara
- 1600 Ugglans place
- 1700 Pamplona-freak
- 1800 Allas vår moder
- 1900 Dansar i Västergötland
- 2000 Persikogropen
- 2100 Född förlorare
- 2200 Den galna geten
- 2300 Eriks farsa
- 2400 Högsta poäng

Notiser från Tåg 9/97

Vaggeryds enspåriga lokstall revs den 6 oktober.

Eslövs turistbyrå, belägen i stationshuset, privatiserades den 1 oktober. Det nya namnet på verksamheten blir Biljett- och boknings-service. Förutom turistinformation kommer man att sälja biljetter för SJ/Länstrafiken samt biljetter till konserter och andra arrangemang.

En tom vagn i ett godståg drabbades av axelbrott och spårade ur i Göteborg den 23 september. I samband med bärgningsarbetet drabbades övrig trafik av förseningar.

Totalt trafikstopp blev det på Siljansbanans avsnitt Repbäcken-Mora på morgonen den 14 oktober sedan en telekabel grävts av. Banan har ett utbredd datorställeverk 85.

LEJDARE

Så var det då dags för årets sista Batalj, perfekt placerad helgen innan jul. Ett gott skäl att slippa köpa julklappar och ett enastående tillfälle för en sista glad stund innan den stora ångesten med klibbig gröt, sliskig Arne W och dryga släktingar. (Skulle kunna vara dryg gröt, klibbig Arne W och sliskiga släktingar.)

Vi kan också se Bataljen som en light-version av våra förfäders midvinterblot. På söndag är det årets kortaste dag. På den gamla tiden gick det livat till under detta årets största party: "Från varje levande av hankön offras det nio stycken, med vars blod det är sed att försona gudarna. Kropparna hängs i en helig lund där varje träd anses gudomligt till följd av offrens död och förruttelse." Jag hoppas att de som går dagens Batalj inte har några stora konflikter med sina gudar. Han, eller hon, uppmanas i så fall lösa dessa på egen hand i morgon.

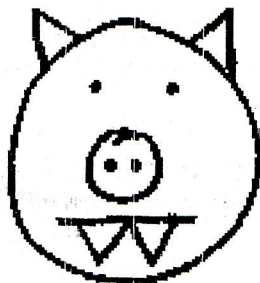
Bataljåret har förflutit i god ordning utan några stora sensationer – eller några märkliga eller ovanliga Bataljer. Staden är nu så pass genomsokt att det börjar bli svårt att hitta nya krogar och nya idéer. (Min dator har registrerat 407 bataljerade krogar.) För att i någon mån hålla Bataljerna fräscha kommer promenadvägarna att bli lite längre, men återbesöken på gamla ställen kommer trots detta bli allt vanligare. Personligen tror jag att vi då och då måste lämna staden för att hålla oss friska i sinnet. Ålandskryssningar har prövats tidigare och jag ser heller inget fel i att köra första halvan av en Batalj i till exempel Södertälje eller Uppsala. (Alla förslag är naturligtvis välkomna.)

Positivt under året är att vi tillsammans fått ned deltagarantalet till en hanterbar nivå. Det är bara att hoppas att vi kan ligga kvar någonstans runt 60-70 personer vid varje tillfälle. Som ni förhoppningsvis redan märkt blev det ett program till denna Batalj. Hoppas bara att ni tar detta på rätt sätt och inte ringer ihop hela släkten till de sena ställena. Bataljen är i första hand till för de som är med från klockan tolv. Släkten får ni tillräckligt av i jul.

Trevlig Batalj och lugna helger.

Mats A™

mats.areskoug@stockholm.mail.telia.com



Nästa *Batalj* drabbar oss redan den 10 januari 1998.

Evenemanget är utlånat till Torvald Stenudd och Robban Hallin – en garanti för tjo, tjim och all sköns glam.

Existerar Jultomten?

1) Inga kända arter av renar kan flyga. Men det finns ytterligare 300 000 levande organismer som skall klassificeras, och även om flertalet av dessa är insekter och bakterier, så utesluter inte detta HELT de flygande renar som bara Jultomten har sett.

2) Det finns 2 miljarder barn (personer under 18 år) på jorden MEN eftersom Jultomten inte verkar betjäna de muslimska, hinduistiska, judiska och buddistiska religionerna, reduceras arbetstyngden till endast 15 procent av det hela - 378 miljoner, enligt Befolkningsinstitutet. Genom en snitträkning av 3,5 barn per hushåll, blir detta 91,8 miljoner hem. Man förmodar att det finns åtminstone ett snällt barn i varje hem.

3) Jultomten har 31 jultimmar att arbeta på, tack vare de olika tidszonerna och jordens rotation, och om man antar att han reser från öst till väst (vilket verkar logiskt) Detta medför 822,6 besök per sekund. Med detta menas att för varje kristet hushåll med snälla barn, har Tomten 1/1000 sekund att parkera, hoppa ur släden, krängla sig ner i skorstenen, fylla sockorna med klappar, lämna resten av klapparna under granen, äta de godsaker som möjligt blivit kvarlämnade, få sig själv upp genom skorstenen igen, tillbaka upp i släden och sätta fart vidare mot nästa hus. Vi antar nu att vart och ett av dessa hushåll är jämt utplacerade över jorden (vilket vi, naturligtvis, vet är falskt men för våra uträkningar skall så accepteras vi detta), och detta ger 1,2 kilometer mellan varje hushåll, en total resa av 120,8 miljoner kilometer, inte inkluderat uppehåll för vad de flesta av oss måste göra minst en gång var 31:a timme, plus matning av djur och så vidare. Med detta menas att Tomtens släde rör sig med en hastighet av 1 045 kilometer i sekunden, 3 000 gånger ljudets hastighet. För jämförande ändamål, det snabbaste människobyggda fordonet på jorden, Ulysses rymdsond, rör sig i den löjligen hastigheten 43,8 kilometer i sekunden - en konventionell ren kan springa i, högst, 24 kilometer i timmen

4) Slädens nyttolast tillför ytterligare ett intressant inslag. Om vi antar att varje barn inte får något mer än en Legosats av lagom storlek (ungefär 1,5 kilo), bär släden 321 000 ton. Inte inkluderat Tomten, som är oftast beskriven som överviktig. På marken, kan konventionella renar inte dra mer än 220 kg. Även om man går med på att 'Flygande renar' (se punkt 1) kan dra 10 gånger den normala vikten, räcker det inte med åtta renar. Vi behöver 214 200 renar. Detta ökar slädevikten - till 353 430 ton. Åter igen, för jämförande - detta är fyra gånger fartyget Queen Elizabeths vikt.

5) 353 000 ton som färdas i 1 045 km i sekunden skapar ett enormt luftmotstånd - detta kommer att värma renarna på samma sätt som rymdskepp som återvänder till jordens atmosfär. Ledarparet bland renarna kommer att absorbera 143 quintiljoner joule av ren energi i sekunden, var. Kort sagt, de kommer att gå upp i eld nästan omedelbart, och utsätter då de bakomvarande renarna och skapar en öronbedövande ljudexplosion i deras kölvatten. Hela rengruppen kommer att upplösas under tiden ren tidslängd av 4,26 tusendelar av en sekund Tomten kommer under tiden att utsättas för centrifugalkrafter 17 500 gånger gravitationskraften. En 182 kilos Jultomte (som verkar löjligen smal) kommer då att pressas mot slädens bakre vägg med en kraft av 3 149 961 kg

Slutsatsen är därför - om Jultomten någonsin delade ut presenter på julafton, så är han död nu.

