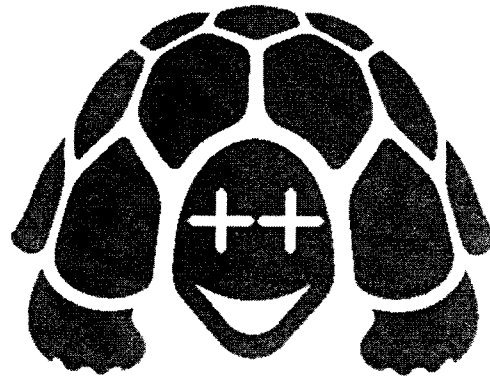


Batalj[®]
www.batalj.nu

LVI



busslunk

Linje 4

Radiohuset–Gullmarsplan
via Valhallavägen–Östra station–Odenplan–S:t Eriksplan–
Fridhemsplan–Västerbron–Hornstull–Södra station–Skanstull

4

Hållplatser	Stadion	S:t Eriksplan	Varvsplan	Rosenlund
Radiohuset	Östra station	Flemingsgatan	Ansgariegatan	Eriksdal
Karlavägen	Odenplan ↓	Fridhemsplan	Zinkensdamm	Skanstull
Banérsgatan	Valhallavägen *	Mariebergsplan	Rosenlundsgatan ↓	Gullmarsplan
Värtavägen	Roslagsgatan	Västerbronplan	Hornsgatan ↓	
Sibylliegatan	Stadsbiblioteket	Högallidsgatan	Wollmar Ykullis- gatan	
Musikhögskolan ↓	Odenplan	Hornstull	Södra station	
	Dalagatan	Lignagatan ↓		

4: Radiohuset–Gullmarsplan

Lördag, sön- och batalldag

Radio- huset	Östra station	Oden- plan	Fridhems- plan	Horns- tull	Gullmars- plan
5.00	5.06	5.11	5.17	5.23	5.36
15	21	26	32	38	51
30	36	41	47	53	6.06
45	51	56	6.02	6.08	21
o s v var 15:e minut till					
7.15	7.21	7.26	7.32	7.38	7.51

7.30	7.36	7.41	7.47	7.53	8.07
45	51	56	8.02	8.08	22
8.00	8.06	8.12	18	24	38
15	21	27	33	39	53
30	36	42	48	54	9.08
45	51	57	9.03	9.09	23
9.00	9.06	9.12	18	24	38

Buss avgår var 7-8:e minut kl. 9-19
Exakt avgångstid, se informationssystemet.

19.00	19.07	19.13	19.20	19.26	19.40
10	17	23	30	36	50
20	27	33	40	46	20.00
30	37	43	50	56	10
40	47	53	20.00	20.06	20
50	57	20.03	10	16	30
20.00	20.06	12	19	25	39
10	16	22	29	35	49
20	26	32	39	45	59
30	36	42	49	55	21.09
40	46	52	59	21.05	19
50	56	21.02	21.09	15	29
21.00	21.06	12	19	25	39
10	16	22	29	35	49
20	26	32	39	45	59
30	36	42	49	55	22.08
40	46	52	59	22.05	18
50	56	22.02	22.08	14	27

22.00	22.06	22.11	22.17	22.23	22.36
15	21	26	32	38	51
30	36	41	47	53	23.06
45	51	56	23.02	23.08	21
o s v var 15:e minut till					
0.45	0.51	0.56	1.02	1.08	1.21

Nästa busstur rättas av Tibbe & Mats som då kör den krokigaste vägen från norr till söder, linje 3. Alla som törs plockas upp vid Karolinska och släpps av vid SÖS. Väl mött den 10 februari!

program

- 12.00 Hpl Östra station Järnvägsrestaurangen
Valhallavägen 77
- 13.00 Hpl Roslagsgatan Dagobert Rest & Pizzeria
Roslagsgatan 7
- 14.00 Hpl Roslagsgatan Tulegården Restaurang
Tulegatan 22
-  15.00 Hpl Stadsbiblioteket Distans Bar & Kök
Odengatan 60
- 16.00 Hpl Dalagatan JoLo & Co
Västmannagatan 50
-  17.00 Hpl Fleminggatan Castle Pub
S:t Eriksgatan
- 18.00 Hpl Fridhemsplan Copperfields English Pub
S:t Eriksgatan 36-38
-  19.00 Hpl Högalidsgatan To Tony's
Verkstadsgatan 4
- 20.00 Hpl Hornstull Connection
Långholmsgatan 32
- 21.00 Hpl Hornstull Embargo
Bergsunds Strand 33-35
- 22.00 Hpl Hornstull Athena
Hornsbruksgatan 26
-  (22.53) 23.00 Hpl Skanstull Tullkrogen
Götgatan 103
- 00.00 Hpl Skanstull Brother Tuck
Götgatan 85



17 Augusti 1998: Första "stombusslinjen" i Stockholms innerstad (linje 4) startar

Ersätter linje 54. Linjen går huvudsakligen i Valhallavägen i stället för Karlavägen samt över till Gullmarsplan i stället för till N Hammarbyhamnen. Stomlinjenätet skall ha bättre framkomlighet och turtäthet än övriga linjer. Trafikeras med särskilda ledbussar.

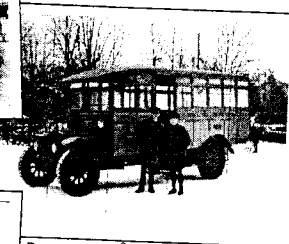


Var, när, hur?

Tävlingsmoment i nr 5 av 1945 års tidning Spårväg och buss.



T.B. 6 cyl omnibuss
(A 13050) 1928



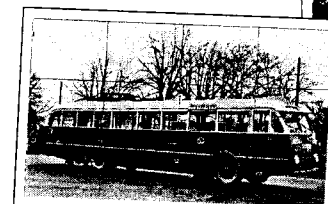
Buss nr 4 på linjen Stockholm -
Sundbyberg - Hässelby med
förare och konduktör



Scania halvhyttare



Motordriven buss, kallad buller-
bussen från tiden 1900-1903



Motala boggibuss



Leyland 1936



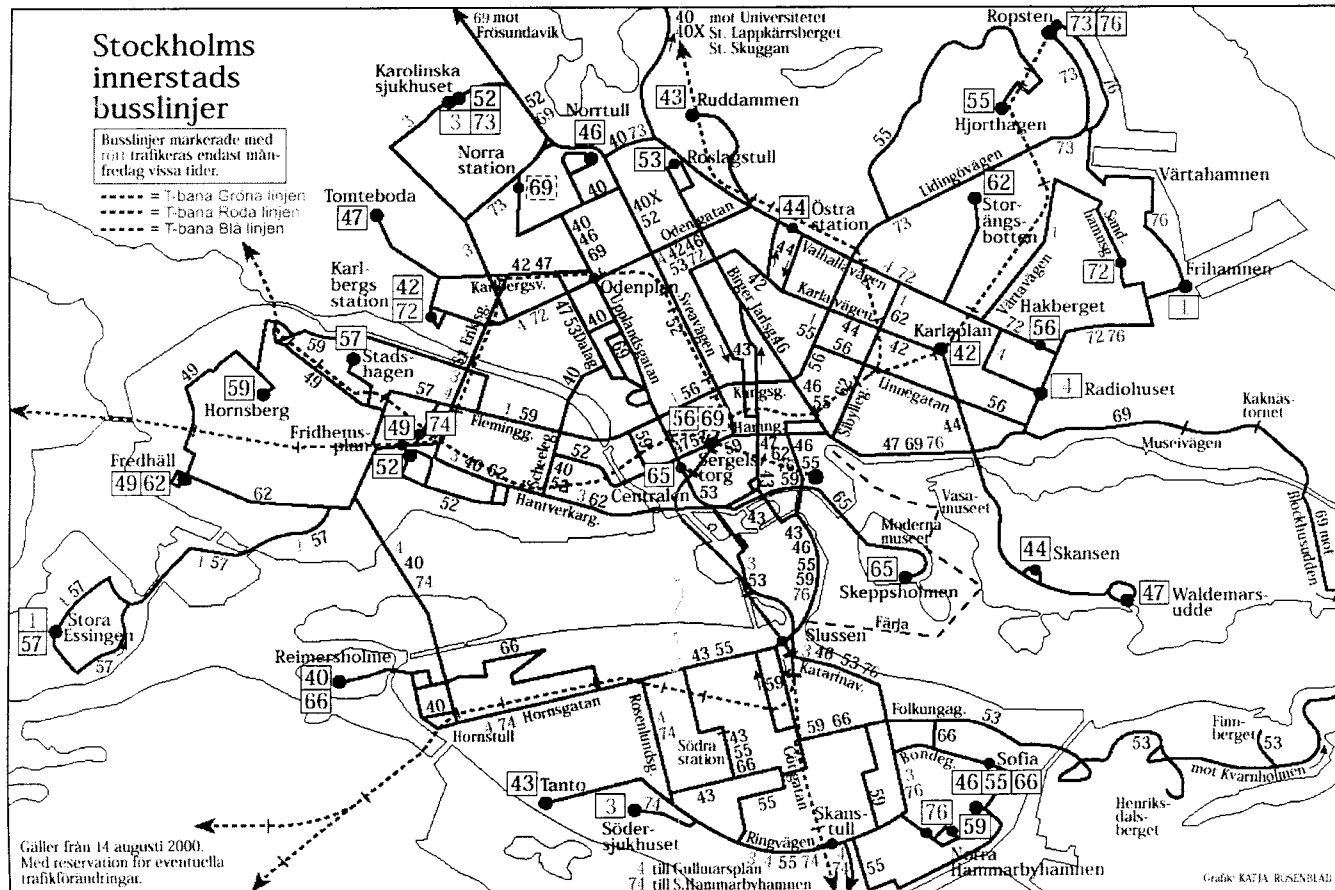
Scania-Vabis, Hägglund & söner 1947



Linjebeteckningar

Ursprungligen hade varje trafikföretag i länet sin egen oberoende nummerserie, i den mån linjenummer överhuvudtaget användes. Det fanns således en BSBV linje 1, en BSS linje 1, en MOAB linje 1, etc. SJ hade tre linjegrupper som inte heller var samordnade, utan alla började med linje 1. Det nuvarande systemet där varje sektor av länet har sin tresiffriga nummerserie växte fram under åren 1950- 1975. I början av 50-talet började SS använda tresiffriga nummer för de ytterstadslinjer som taxemässigt räknades som anslutningslinjer till tunnelbanan. Linjerna i Västerort låg i serien 110-119, eftersom de anslöt till t-baneline 11. I Söderort användes nummerserien 180-199 efter tunnelbanans linjer 18 och 19. Sedan tunnelbanan blivit genomgående 1957 förlorades poängen med detta system, men det kan fortfarande spåras i linjenumren i dessa områden. Nummern 170-179 betecknar numera tvärgående linjer. Under en period användes numren 101-110 för nattbussar

i Stockholms innerstad och 700 för en rundturslinje, men det är mera undandag från regeln om tresiffriga förortsbusslinjer. 1964 införde SJ tre skilda nummerserier för sin förortsbustrafik i Stockholmsområdet. Solnabussarna fick nummer i 500-serien, Danderydsbussarna fick 600-nummer och Huddingebussarna 700-nummer. När SL tillkommit 1967 och samordningen av länets kollektivtrafiksystem påbörjats fortsatte man på den linje som SJ slagit in på och 1971 fick Mäläröbussarna nummer i 300-serien, medan 400-nummer tilldelades buss linjerna till Nacka och Värmdö. I samband med pendeltågtrafikens igångsättande på Nynäsbanan fick linjerna i södertörns-området nummer på 800 år 1973. Samtidigt fick Södertäljebussarna höga 700-nummer (750-789). 900-serien har tidigare använts för personalvagnar, men serien används nu internt för speciallinjer. Dessa nummer skyltas ej på fordonen. Inom resp serie betecknar låga nummer vanligen linjer nära Stockholm och högre nummer linjer längre ut. Nummer i serierna 90, 190, etc betecknar nattlinjer.



POSTGIROT SVERIGE

Medlemsavgift *Batalj.nu*
för år 2001

Min mailadress:

Ett stort steg för mänskligheten

Missa inte chansen att bli medlem i Batalj@! Styrelsen har beslutat att införa ett frivilligt medlemskap. Pengarna som Batalj får in kommer bl.a. att gå till utgifter vi redan har såsom hemsidan men kommer naturligtvis även att komma medlemmarna tillgodo. Ekonomin kommer att redovisas i slutet av varje år.

Varför ska man då bli medlem? Styrelsen har en antal projekt på gång. Till exempel kommer medlemmar att få rabatt på öl och tilltugg under Bataljerna. Det blir också rabatt på prylar vi tar fram. Vi kommer att kunna anordna speciella tillställningar för medlemmarna. Det kommer att bli en speciell medlemsavdelning på Bataljs hemsida där information om dessa mervärden kommer att finnas.

Hur blir man medlem? Det enda sättet är att betala årsavgiften på 50:- till postgiro 886111-4. Använd gärna blanketten i detta programblad. Vill du inte tappa eventuellt samlarvärde på bataljbladet kan du skriva av blanketten eller använda internet. Glöm inte att fylla i e-post-adress och märk din betalning med "batalj.nu". (Var lugn, uppgifterna kommer INTE att spridas till nykterhetsrörelsen eller bankvärlden.) De personliga medlemskortet delas sedan ut vid första bästa tillfälle.

/Styrelsen

Oönskat av få, saknat av många

Vi tog för en tid sedan bort vårt galleri på hemsidan eftersom vi fått klagomål från en person som inte ville vara med på bild. Vi kommer att lägga ut bilderna igen och ta bort den bild som det i detta fall rör sig om. Vi chansar på att ni andra inte har något emot att finnas med men om så är fallet skicka ett meddelande till Jörgen eller någon annan i styrelsen med nummer på bilden samt vilken av personerna du är så kommer bilden att plockas bort eller maskas av.

/Styrelsen igen

Bataljrännet

Om isförhållandena tillåter kommer vi att upprepa succén från förra året; att åka långfärdsskridskor från Kungsängen till Alvik. Preliminärt datum för denna aktivitet är den 3/2 men kan komma att flyttas för att uppnå bättre förhållande. Vi kommer att försöka hinna med ett tränings-/provapå-tillfälle, det finns dock bara med om vi blir tvugna att flytta evenemanget.

/Styrelsen, vem trodde du?

Det hände idag... den 20:e januari

1320 - Wladislaw I, även känd som Wladislaw den Kortväxte, blir krönt till kung av Polen.

1612 - Rudolf II, Helig Romersk Kejsare sedan 1576, dör; han misslyckas med att ena de romerska katolikerna and protestanterna, vilket till slut leder till 30 års krig.

1778 - Kapten James Cook blir först att upptäcka Hawaii när han kommer till Waimea på ön Kauai.

1885 - Berg- och dalbanan patenteras av L.A. Thompson från Coney Island. Hans bana var 150 meter lång och med en högsta fallhöjd på 10 meter.

1936 - Kung George V av England dör. Han efterföljs av Edward VIII, som skapar en kris genom att senare samma år abdikera.

1937 - Franklin Delano Roosevelt blir den förste amerikanske president att svära presidenteden just den 20 januari.

1953 - Ett TV-program sänds för första gången från USA till Kanada. CBS TV-produktion "Studio One" sänds till CBLT-TV i Kanada.

1984 - Den olympiske guldmedaljören och skådespelaren Johnny Weissmuller, kanske mest känd för sin roll som Tarzan, dör vid 79 års ålder.

1996 - Palestinierna röstar för första gången i ett val som ger PLO-ledaren Yasser Arafat styre över Västbanken och Gaza. Han blir den förste demokratiskt valde ledaren för det Palestinska folket med 88.1 procent av rösterna.

Förresten...

Flygfotot är alltså över Odenplan den 19/5 1898

"Icke mindre betydelsefullt var det gemensamma öldrickandet. Den fyllda ölbägaren vigdes till fruktbarhetsgudarna av offerförättaren enligt den urgamla, innehållsmättade formeln "för gott år och fred" och till Oden "för konungens seger och makt". Om de yttre formerna för den hedniska julfestens skåldrickning vet vi så mycket, att den var en sveitardryckja, ett "dryckeslag med flera deltagare" och att dryckeshornet fylldes ur ett större kärl och gick laget runt från man till man"

Ur Folke Ströms Nordisk Hedendom

I FALLET NEDAN FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS

Svenska kronor

50:-

I FALLET NEDAN FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS

#

#

00

Eget konto nr vid girering

INBETALNING/GIRERING

Till postgirokonto nr
88 61 11 - 4

Avgift

Kod 1
Kassastämpel

Betalningsmottagare (endast namn)

Batalj

Avsändare (namn och postadress)